

88.06

88.06 - Беспилотные летательные аппараты:

- 8806.10 – предназначенные для перевозки пассажиров
 - прочие, только с дистанционным управлением полетом:
- 8806.21 – – с максимальной взлетной массой не более 250 г
- 8806.22 – – с максимальной взлетной массой более 250 г, но не более 7 кг
- 8806.23 – – с максимальной взлетной массой более 7 кг, но не более 25 кг
- 8806.24 – – с максимальной взлетной массой более 25 кг, но не более 150 кг
- 8806.29 – – прочие
 - прочие:
- 8806.91 – – с максимальной взлетной массой не более 250 г
- 8806.92 – – с максимальной взлетной массой более 250 г, но не более 7 кг
- 8806.93 – – с максимальной взлетной массой более 7 кг, но не более 25 кг
- 8806.94 – – с максимальной взлетной массой более 25 кг, но не более 150 кг
- 8806.99 – – прочие

В соответствии с примечанием 1 к данной группе в данную товарную позицию включаются беспилотные летательные аппараты, предназначенные для полета без пилота на борту, кроме указанных в товарной позиции 88.01. Беспилотные летательные аппараты могут осуществлять дистанционно управляемый полет только при управлении в течение всего времени полета оператором, находящимся в другом месте (например, на земле, судне, других летательных аппаратах или из космоса), или может осуществлять запрограммированный полет без вмешательства оператора.

Хотя беспилотные летательные аппараты могут иметь различные формы и размеры, они обычно оснащены одним или несколькими воздушными винтами или несущими винтами, приводимыми в движение двигателями, или неподвижными крыльями и системами связи для получения команд и управления действующим на расстоянии оператором. Они также могут иметь приемники глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) (например, GPS, ГЛОНАСС или Бэйдоу) для стабилизации зависания и полета назад к точке взлета, а также системы для предотвращения столкновения с препятствием, распознавания объекта и функции контроля траектории.

Беспилотные летательные аппараты могут быть предназначены нести полезную нагрузку или оснащены постоянно встроенными цифровыми камерами или другим оборудованием для использования в целях выполнения утилитарных функций, таких как перевозка груза или пассажиров, аэрофотосъемка, сельскохозяйственная или научная работа, спасательные операции, борьба с огнем, наблюдение, или для военных целей.

В товарную позицию также не включаются летающие игрушки или модели, предназначенные исключительно для развлечений или увеселения и не предназначенные для выполнения утилитарных функций. Их можно отличить, например, по их малому весу, ограниченному высоте, расстоянию или времени полета, максимальной скорости, неспособности летать автономно или неспособности нести нагрузку/груз, или вследствие того, что они не оснащены сложной электронной аппаратурой (например, системой глобального позиционирования, требующейся для полетов ночью или при ночной видимости) (**товарная позиция 95.03**).